



Samenvatting

Het college stemt in met het laten aanpassen/verbeteren van de inrichting van de grindplaat/veiligheidskooi bij Stadion De Geusselt.

Deze aanpassing/verbetering is noodzakelijk in verband met de veiligheid rondom het stadion op wedstrijddagen en ten behoeve van de optimalisatie van het (veilig) gebruik van de openbare ruimte in de omgeving door middel van het verbreden van de toegang en het structureel verharderen van de ondergrond.

Beslispunten

1. Het college stemt in met de verbetering van de inrichting van de Veiligheidskooi bij Stadion De Geusselt;
2. Het college mandateert de burgemeester om in samenspraak met de wethouders Garnier en Mackus de Raad middels een Raadsinformatiebrief hierover te informeren.

Besluit Burgemeester en Wethouders d.d. 24 juni 2024:

Conform.



1. Aanleiding

Wedstrijden van de Betaald Voetbal Organisatie MVV Maastricht vinden plaats in Stadion De Geusselt. Bij wedstrijden van MVV Maastricht dient de veiligheid van bezoekers (zowel supporters van de thuisclub, alsook van de bezoekende club) gewaarborgd te zijn. Supporters van de bezoekende club worden ontvangen op de parkeerplaats nabij het bezoekersvak (de grindplaat/veiligheidskooi). De huidige inrichting van deze grindplaat/veiligheidskooi levert veiligheidsissues op en de lokale driehoek verzocht medio 2023 nadrukkelijk om de inrichting van de grindplaat/veiligheidskooi aan te passen. Ondanks diverse verkenningen om tot een oplossing te komen, leidde dit vanwege diverse redenen nog niet tot een concrete opdracht.

2. Context

Bij het vaststellen van de gebiedsontwikkeling/grondexploitatie Geusselt (door de Raad vastgesteld op 25 januari 2011) was voorzien in een Oostgebouw over de volle lengte van de zuid/oosttribune van het stadion met een combinatie van sport en leisure-functies. Toen bleek dat dit niet haalbaar was, is ervoor gekozen alleen de nieuwe Sporthal op die locatie te realiseren. Hiermee ontstond een niet ingevulde hoek bij het stadion, die vanuit veiligheid gezien goed gebruikt kon worden voor het scheiden van publiek. Daartoe is destijds ook een eerste inrichting van die locatie opgepakt in de vorm van een grindplaat/veiligheidskooi. Voortschrijdend inzicht leert echter dat de huidige situatie niet meer passend is voor zowel een goede gebiedsontwikkeling bij de Geusselt, alsook belemmerend werkt bij het vervullen van de publieke rol en de daarmee gepaard gaande verantwoordelijkheden van de gemeente.

De burgemeester treft maatregelen ter waarborging van de openbare orde en veiligheid tijdens voetbalwedstrijden buiten het stadion. Voor een multidisciplinaire werking van deze maatregelen wordt (mede) gebruik gemaakt van de lokale driehoek/vierhoek.

De huidige fysieke situatie van de veiligheidskooi/grindplaat – deze bestaat momenteel uit open verharding van puin-/menggranulaat - leidt enerzijds tot ongewenste mogelijkheden voor supporters om stenen/puin te gooien naar de politie/supporters van de tegenpartij en anderzijds ongewenst oponthoud/stagnatie van de bussen met uitsupporters. Dit vraagt weer voor extra inzet van de veiligheidsorganisatie van MVV Maastricht en/of de politie en deze capaciteit is schaars.

De grindplaat/veiligheidskooi is een terugkerend evaluatiepunt bij de lokale driehoek/vierhoek, hetgeen leidde tot het verzoek om tot een oplossing te komen. Hierbij werd aandacht gevraagd voor:

- De draaicirkels voor de bussen met supporters van de bezoekende club;
- De verharding van de grindplaat/veiligheidskooi structureel te realiseren.



Als laatste belemmert de huidige situatie/toestand – zeker ook buiten wedstrijddagen – een optimaal gebruik van de omliggende openbare ruimte. Dit geldt temeer gegeven de verdere ontwikkeling van het gebied. Dit maakt dat eerder dan voorzien grondig onderhoud/herstel noodzakelijk is.

3. Gewenste situatie

De grindplaat/veiligheidskooi wordt aangepast op de navolgende wijze:

- De huidige ruimte waarin de toegangspoort is gesitueerd, wordt verbreed van vijf naar zeven meter én een meter naar binnen (dus op het terrein richting vak). Hiervoor is het noodzakelijk om een nieuwe bredere toegangspoort (schuifpoort) te plaatsen en het huidige hekwerk aan te passen.
- Het egaliseren/verharden van de ondergrond van de grindplaat/veiligheidskooi, die voldoet om touringcarbussen van 20 ton per stuk te laten manoeuvreren. Hiervoor worden Stelconplaten aangebracht.
- Het aanpassen van de bestrating bij de aansluiting op de Olympiaweg, evenals het aanbrengen van V-flowkolken.

4. Effect op duurzaamheid en/of gezondheid

Niet van toepassing

5. Effect op de openbare ruimte

Door het egaliseren/verharden van de ondergrond van de grindplaat/veiligheidskooi in combinatie met het aanpassen van de bestrating bij de aansluiting op de Olympiaweg wordt de gebrekkige inrichting van de openbare ruimte in de omgeving van het Stadion De Geusselt structureel hersteld.

6. Personeel en organisatie

Niet van toepassing

7. Informatiemanagement en automatisering (incl. Smart City)

Niet van toepassing



8. Financiën

De totale kosten voor het vergroten van de veiligheid in de veiligheidskooi bij Stadion De Geusselt bedragen circa € 220.000,-.

De uit te voeren werkzaamheden bestaan uit:

- Het aanbrengen van nieuwe verharding in de vorm van Stelconplaten (betonplaten met stalen rand);
- Het plaatsen van een nieuwe bredere toegangspoort, zodat dubbeldekker bussen in 1 keer de veiligheidskooi kunnen opdraaien c.q. verlaten;
- Het aanbrengen van nieuwe afwatering middels V-flow kolken;
- Het aanpassen van de bestrating bij de aansluiting op de Olympiaweg.

De dekking voor de genoemde kosten komt vanuit diverse budgetten in relatie tot de gebiedsontwikkeling (grex Geusselt € 50.000,-), publieke veiligheid (€ 90.000,-), inrichting openbare ruimte (calamiteitenbudget verhardingen € 30.000,-) en stimulering bedrijvigheid (€ 50.000,-).

9. Aanbestedingen

De meervoudige onderhandse aanbesteding wordt in gang gezet, zodra het college besloten heeft.

10. Participatie tot heden

Niet van toepassing.

11. Voorstel

1. Het college stemt in met de verbetering van de inrichting van de Veiligheidskooi bij Stadion De Geusselt;
2. Het college mandateert de burgemeester om in samenspraak met de wethouders Garnier en Mackus de Raad middels een Raadsinformatiebrief hierover te informeren.



12. Uitvoering, evaluatie en vervolg

Gezien de relatief korte tijd tot aan de start van het nieuwe voetbalseizoen op 9 augustus 2024 en de “bouwwak”, die plaatsvindt van 19 juli t/m 12 augustus 2024, is het niet mogelijk om de verharding van de voetbalkooi voor start van de nieuwe competitie te realiseren. Tevens is het lastig om op korte termijn deze werkzaamheden te plannen, omdat:

- De werkzaamheden in concurrentie aanbesteed moeten worden. Dit proces duurt ca. 6 – 8 weken;
- De werkzaamheden zelf tussen de 3 en 4 weken in beslag nemen. Alleen als uit het wedstrijdschema blijkt dat MVV 4 weken achter elkaar geen thuiswedstrijd speelt, dan is het mogelijk om de verharding van de ondergrond in de voetbalkooi te realiseren. Echter dit kan niet tijdens de winterstop/in de winterperiode vanwege de grote kans op vorst en regen.

Derhalve kan in het uiterste geval de verharding van de ondergrond in de voetbalkooi pas plaatsvinden tussen het einde van het komend voetbalseizoen en de start van de competitie 2025-2026.

Wel is het naar verwachting mogelijk om voor de start van het nieuwe voetbalseizoende nieuwe toegangspoort te plaatsen, zodat in ieder geval alvast de dubbeldekkerbussen in één keer de voetbalkooi kunnen inrijden. Dit vermindert het risico op een confrontatie tussen supportersgroepen aanzienlijk.